

Pasqualino Monti: abbiamo posto la prima pietra di un molo trapezoidale, i lavori tra 30 giorni

Il porto cambia look e si fa più bello, inaugurato il nuovo terminal aliscafi

La nuova banchina consentirà pure l'approdo di navi da crociera

Anna Cane

Con un nuovo terminal aliscafi per le isole Eolie e Ustica e la banchina Sammuzzo totalmente riqualificata, il [porto di Palermo](#) sfoggia oggi una veste nuova, più bella, più ac-

cogliente, più funzionale. Il nuovo terminal dispone di locali climatizzati per la biglietteria e l'attesa, bar, servizi e uno spazio all'aperto dotato di tavolini e sedie. Tutta la banchina Sammuzzo, lunga 350 metri,

è stata oggetto di una massiccia opera di consolidamento e oggi è fruibile alle navi da crociera di ultima generazione. Durante i lavori, sono state eliminate le gru, poste in estremità della banchina e sono

state rimosse le rotaie, ormai in disuso. Al loro posto, tanto verde e un terminal dal design moderno, pronto ad accogliere oltre un milione e mezzo di passeggeri croceristi. Altri 25,5 milioni, finanziati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti anche attraverso in fondi europei, saranno spesi, coerentemente con il Piano regolatore portuale, per la totale riqualificazione

del Molo Trapezoidale che avrà una durata di diciotto mesi. Il progetto servirà a dare continuità alla passeggiata sulla Cala fino al Parco Archeologico de Castello a Mare dove saranno realizzati una passeggiata, una piazza, un lago urbano di oltre 8000 metri quadrati che sarà possibile navigare con piccole barche, nove edifici con varie destinazioni, tra cui un auditorium e un anfiteatro panoramico da 200 posti, più i parcheggi e negozi che venderanno rigorosamente le eccellenze enogastronomiche siciliane. Qui verrà dato il benvenuto ai passeggeri crocieristi, ai passeggeri per le isole e ai diportisti che arriveranno a bordo di

grandi yacht o di altre imbarcazioni. Un luogo insomma, dalle grandi capacità attrattive, con servizi per la nautica ma anche ristorazione, parchi, giardini, aree per lo sport e giochi per bambini. In attesa della realizzazione del progetto, sono già stati 47 corpi di fabbrica, due gru, quattro scaricatori e un muro. È tutto pronto per cominciare a costruire. «Abbiamo dato dignità ad un traffico come quello per le Eolie, per Ustica, quindi per le isole, dando un servizio agli aliscafi con un terminal moderno che possa ospitare senza lasciare coloro che imbarcano sotto il sole o sotto la pioggia – spiega soddisfatto il presiden-

te dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti –. Abbiamo iniziato questo processo demolendo tutto quello che c'era da demolire, spostando tutte le attività che c'erano da spostare, tutelando le microeconomie che sono importanti per il nostro porto. Abbiamo posto la prima pietra di un molo trapezoidale i cui lavori inizieranno tra 30 giorni. Ringrazio il presidente della Regione Sicilia, Nello Musumeci, e il sindaco Leoluca Orlando per aver sposato il progetto».

(*ACAN*)

© RIPRODUZIONE RISERVATA